

호남고속선 정지코가\_1262(65.659~65.665km, S240-1)

Figure 1 illustrates the plan view of a 240-span bridge deck, showing two cross-sections, TM 274.2 and TM 262.2, with various dimensions and labels.

**TM 274.2 Cross-Section:**

- Dimensions:** 15.0/30.3 (Total width), 15.0/30.0 (Inner width), 16.0/0.1/0.4 (Span length), 16.0/0.1/0.5 (Span length), 15.0/20.4 (Span length), 15.0/20.3 (Span length).
- Labels:** PCL 상면 (Top Plan), TOL 측면 (Side Plan), TOL 상면 (Top Plan), TOL 측면 (Side Plan).
- Span Numbers:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

**TM 262.2 Cross-Section:**

- Dimensions:** 15.0/30.3 (Total width), 15.0/30.0 (Inner width), 16.0/0.1/0.4 (Span length), 16.0/0.1/0.5 (Span length), 15.0/20.4 (Span length), 15.0/20.3 (Span length).
- Labels:** PCL 상면 (Top Plan), TOL 측면 (Side Plan), TOL 상면 (Top Plan), TOL 측면 (Side Plan).
- Span Numbers:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

**TM 272.2 Cross-Section:**

- Dimensions:** 15.0/30.3 (Total width), 15.0/30.0 (Inner width), 16.0/0.1/0.4 (Span length), 16.0/0.1/0.5 (Span length), 15.0/20.4 (Span length), 15.0/20.3 (Span length).
- Labels:** PCL 상면 (Top Plan), TOL 측면 (Side Plan), TOL 상면 (Top Plan), TOL 측면 (Side Plan).
- Span Numbers:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

**TM 042.2 Cross-Section:**

- Dimensions:** 15.0/30.3 (Total width), 15.0/30.0 (Inner width), 16.0/0.1/0.4 (Span length), 16.0/0.1/0.5 (Span length), 15.0/20.4 (Span length), 15.0/20.3 (Span length).
- Labels:** PCL 상면 (Top Plan), TOL 측면 (Side Plan), TOL 상면 (Top Plan), TOL 측면 (Side Plan).
- Span Numbers:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

| 연번 | 내선     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 내선 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 강계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 강계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 |        |        |       |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 |        |        |       |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 |        |        |       |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 |        |        |       |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 |        |        |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 군열     |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역          | 영 역                  | 영 역                                              | 사     | 과                       |     | 장                                                                                   | 아                    | 지                                                                                   | 단      |                                                                                     |      |                                                                                     |                              |                                                                                     |    |                                                                                     |      |                                                                                     |                              |                                                                                     |            |                                                                                     |         |
|--------------------------|--------|--------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 제                       | 인   |                                                                                     |                      |                                                                                     |        | 본                                                                                   | 영    |                                                                                     |                              |                                                                                     |    |                                                                                     |      |                                                                                     |                              |                                                                                     |            |                                                                                     |         |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 | 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 김 윤 강<br>김 경 기<br>문 준 석 | 영 연 |  | 0.220 (0.3mm이하 : 흑색) |  | 한목도상판리 |  | 재료분리 |                                                                                     |                              |                                                                                     |    |                                                                                     |      |                                                                                     |                              |                                                                                     |            |                                                                                     |         |
|                          |        |              |                      |                                                  |       |                         |     |                                                                                     |                      |                                                                                     |        |                                                                                     |      |  | 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) |  | 양상 |  | 철판노출 |                                                                                     |                              |                                                                                     |            |                                                                                     |         |
|                          |        |              |                      |                                                  |       |                         |     |                                                                                     |                      |                                                                                     |        |                                                                                     |      |                                                                                     |                              |                                                                                     |    |                                                                                     |      |  | 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) |  | 박리, 박락, 파손 |  | 누수, 슬럼프 |
|                          |        |              |                      |                                                  |       |                         |     |                                                                                     |                      |                                                                                     |        |                                                                                     |      |                                                                                     |                              |                                                                                     |    |                                                                                     |      |                                                                                     |                              |                                                                                     |            |                                                                                     |         |